



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 - 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it - pec: alessandro.scovotto@ordingsa.it

Committente

Comune di Capaccio Paestum - via Vittorio Emanuele, 1
84047 Capaccio Paestum (Salerno)

cf 81001170653 P.Iva 00753770650

VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE
AMBIENTALE TORRE - LINORA;

RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE PREVISIONALE CLIMA/IMPATTO ACUSTICO

Data

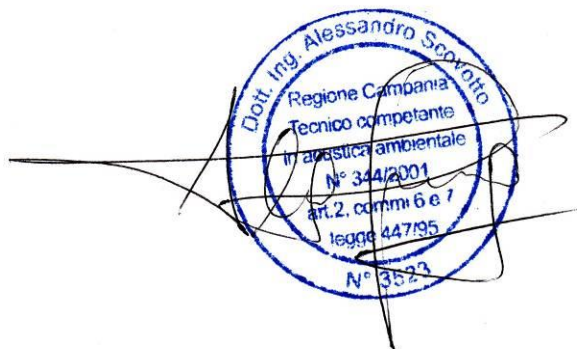
08 MAGGIO 2023

Il Tecnico Competente in Acustica

Dott. Ing. Alessandro Scovotto

Il Resp. Area P.O.

Ing. Christian Franco



Relazione Previsionale di Clima/Impatto Acustico

VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE
AMBIENTALE TORRE - LINORA - **Comune di Capaccio Paestum - via Vittorio Emanuele, 1 84047 Capaccio Paestum**
cf 81001170653 P.Iva 00753770650



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordingsa.it

RELAZIONE DI PREVISIONE DI CLIMA/IMPATTO ACUSTICO

VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE TORRE – LINORA

1. PREMESSA

Il sottoscritto Dott. ing. Alessandro Scovotto, con studio in Pontecagnano F. (SA) alla via Europa n.15, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Salerno al n. 3523, in qualità di Tecnico Competente in acustica ambientale ai sensi della legge 447/95¹, ha avuto incarico con determinazione del Resp. Area P.O. n. 32 del 19/04/2023 reg. gen. 1017 del 26/04/2023 dell'amministrazione comunale, (CIG): ZAB3A42474, di redigere la presente relazione fonometrica tesa alla VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE TORRE - LINORA; in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 8 della Legge Quadro sull'inquinamento acustico del 26/10/1995 n. 447 e art. **13-14** RAC del comune di Capaccio Paestum, redige la presente Relazione di Previsione di Clima/Impatto Acustico al fine di verificare il rispetto dei limiti imposti dalla Zonizzazione Acustica Comunale, al fine di valutarne la compatibilità con la situazione ex ante e impatto di quella post. A tale proposito, lo scrivente ha condotto un'analisi dei possibili rischi di inquinamento acustico derivanti dalle immissioni ed emissioni indotte, valutandone gli effetti al suo interno ovvero in ambienti abitativi.

2. ASPETTI GENERALI

Normativa di riferimento

L'analisi é stata effettuata in ottemperanza alle seguenti disposizioni legislative integrative ed aggiuntive alla legge quadro sull'inquinamento acustico N. 447 del 26 Ottobre 1995 così come modificato dal Decreto Legislativo 17/02/2017 n. 42 - (Gazzetta ufficiale

1

Tecnico competente in acustica ambientale, ai sensi della Legge 447/95 art. 2 commi 6 e 7 e dal DPCM 31/03/1998, abilitato con decreto Dirigenziale n° 1376 del 24/07/2002 – Regione Campania Elenco tecnici Ispra n°8966



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 - 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it - pec alessandro.scovotto@ordinga.it

04/04/2017 n. 79) - Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161 :

Per la metodologia di analisi si fa riferimento esclusivamente a quanto riportato nel

- D.M. 16 marzo 1998 (*Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico*); in esso sono contenute le metodologie di acquisizione del segnale sia in ambiente esterno che interno e sono fissate anche le metodologie di analisi del segnale per l'identificazione dei toni puri e dei segnali impulsivi, con una serie di coefficienti correttivi da applicare nel caso vi fossero componenti peggiorative.

Per l'accettabilità o meno dei livelli ottenuti nei rilievi si fa riferimento ai seguenti decreti:

- D.P.C.M. 14 novembre 1997 (*Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore*) in attuazione dell'art. 3, comma 1, della legge 26.10.1995 n. 447, determina i valori limite di emissione, i valori limite di immissione e valori limite differenziali di immissione;
- D.P.C.M. 1 marzo 1991 (*Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno*) in cui il legislatore sancisce che ai fini della determinazione dei limiti massimi dei livelli sonori equivalenti i Comuni debbono adottare la classificazione in zone e che gli stessi debbono essere forniti in relazione alla diversa destinazione d'uso del territorio.
- DPR n.142 del 30/03/2004 - "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della L. 26 ottobre 1995, n. 447".
- Piano di Zonizzazione Acustica del Comune di Capaccio Paestum.

2.1 DPR N.142 DEL 30/03/2004 - "DISPOSIZIONI PER IL CONTENIMENTO E LA PREVENZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO DERIVANTE DAL TRAFFICO VEICOLARE, A NORMA DELL'ARTICOLO 11 DELLA L. 26 OTTOBRE 1995, N. 447".

Il DPR 142/04 stabilisce i limiti di immissione di rumore per qualsiasi tipologia di strada classificata dal Codice della Strada (D.Lgs n.285 del 1992). Secondo il Codice le strade sono classificate in:

- A - Autostrade;
- B - Strade extraurbane principali;
- C - Strade extraurbane secondarie;
- D - Strade urbane di scorrimento;
- E - Strade urbane di quartiere;



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinega.it

- F - Strade locali;
- F-bis. - Itinerari ciclopeditoni.

Queste tipologie, per essere tali devono possedere le seguenti caratteristiche minime:

- A - Autostrada: strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.
- B - Strada extraurbana principale: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; per eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.
- C - Strada extraurbana secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.
- D - Strada urbana di scorrimento: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali esterne alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.
- E - Strada urbana di quartiere: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.
- F - Strada locale: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.
- F-bis. Itinerario ciclopeditone: strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada.

Le disposizioni del DPR 142/2004 si applicano:

- a) alle infrastrutture esistenti, al loro ampliamento in sede e alle nuove infrastrutture in affiancamento a quelle esistenti, alle loro varianti;
- b) alle infrastrutture di nuova realizzazione.

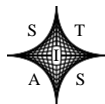
Alle infrastrutture stradali non si applicano i valori limite di emissione, i valori di attenzione e i valori di qualità definiti dagli articoli 2, 6 e 7 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 14 novembre 1997.

L'articolo 2, comma 5, del DPR 142/04 introduce i valori limite di immissione, specificando che essi sono verificati in corrispondenza dei punti di maggiore esposizione, in conformità a quanto disposto dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 26 marzo 1998, e devono essere riferiti al solo rumore prodotto dalle infrastrutture stradali. Al successivo art.3 vengono introdotte le cosiddette "fasce di pertinenza acustica", i cui valori numerici sono riportati nell'allegato 1 dello stesso decreto.

La fascia di pertinenza acustica è la striscia di terreno misurata in proiezione orizzontale, per ciascun lato dell'infrastruttura, a partire dal confine stradale, per la quale il DPR 142/04 stabilisce i limiti di immissione del

Relazione Previsionale di Clima/Impatto Acustico

VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE
AMBIENTALE TORRE - LINORA - **Comune di Capaccio Paestum - via Vittorio Emanuele, 1 84047 Capaccio Paestum**
cf 81001170653 P.Iva 00753770650



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordingsa.it

rumore. Nel caso di fasce divise in due parti si dovrà considerare una prima parte più vicina all'infrastruttura denominata fascia A ed una seconda più distante denominata fascia B.

Dalla tabella 1 del DPR 124/04 si evincono due parametri:

- L'ampiezza della fascia di pertinenza acustica dell'infrastruttura stradale varia a seconda del tipo di strada; (si riporta, per maggior chiarezza, la definizione di fascia di pertinenza acustica, presa dall'art. 1 comma 1. punto n) del decreto in esame: "n) fascia di pertinenza acustica: striscia di terreno misurata in proiezione orizzontale, per ciascun lato dell'infrastruttura, a partire dal confine stradale, per la quale il presente decreto stabilisce i limiti di immissione del rumore.").
- I limiti di immissione per le strade di tipo E - F vengono "definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tab.C del D.P.C.M. 14 novembre 1997, e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art. 6 comma 1, lett. a), della Legge n. 447 del 1995".

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 5/11/01 - Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C 1	250	50	40	65	55
	C 2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbane di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabelle C allegata al d.P.C.M. 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alle zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447/95.			
F - locale		30				

Tabella 1 - Allegato 1 - DPR 142/04

In accordo con quanto indicato nella normativa vigente:

- le singole infrastrutture devono rispettare i limiti imposti dalle rispettive fasce di pertinenza;
- il rumore totale immesso nell'area in cui si sovrappongono più fasce di pertinenza, non deve superare complessivamente il maggiore fra i valori limite previsti per le singole infrastrutture (art. 4 comma 2 del D.M.A. 29 novembre 2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore");
- per il rumore prodotto dalle infrastrutture di trasporto al di fuori delle fasce di pertinenza acustica, valgono i limiti imposti dal Piano di Classificazione Acustica del territorio comunale.



I valori limite di immissione stabiliti dal presente decreto sono verificati, in corrispondenza dei punti di maggiore esposizione, in conformità a quanto disposto dal decreto del Ministro dell'Ambiente del 16 marzo 1998 relativo alle "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico".

3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE E ZONIZZAZIONE ACUSTICA

L'attività inoltre, occuperà una zona di territorio corrispondente alla Classe I e II nel Piano di Zonizzazione Acustica Comunale, evidenziata in GRASSETTO nella tabella di seguito riportata:

Tabella A – Classificazione del territorio Comunale

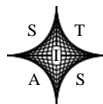
Classe	Tipologia	Descrizione
I	Aree particolarmente protette	Rientrano in questa classe le aree per le quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.
II	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.
III	Aree di tipo misto	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
IV	Aree di intensa attività umana	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.
V	Aree prevalentemente industriali	Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
VI	Aree esclusivamente industriali	Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi

In riferimento a tale classificazione si definiscono i seguenti valori limite rispettivamente di emissione (vedi Tab B) con la zona d'interesse evidenziata:

Tabella B – Limiti di emissione validi in regime definitivo – Leq in dB(A)

Classe	Tipologia	Tempi di riferimento	
		Diurno (06.00-22.00)	Notturno (06.00-22.00)
I	Aree particolarmente protette	45	35
II	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	50	40
III	Aree di tipo misto	55	45
IV	Aree di intensa attività umana	60	50
V	Aree prevalentemente industriali	65	55
VI	Aree esclusivamente industriali	65	65

e di immissione (Vedi Tab C)



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinga.it

Tabella C – Limiti di immissione validi in regime definitivo – Leq in dB(A)

Classe	Tipologia	Tempi di riferimento	
		Diurno (06.00-22.00)	Notturno (22.00-06.00)
I	Aree particolarmente protette	50	40
II	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	55	45
III	Aree di tipo misto	60	50
IV	Aree di intensa attività umana	65	55
V	Aree prevalentemente industriali	70	60
VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

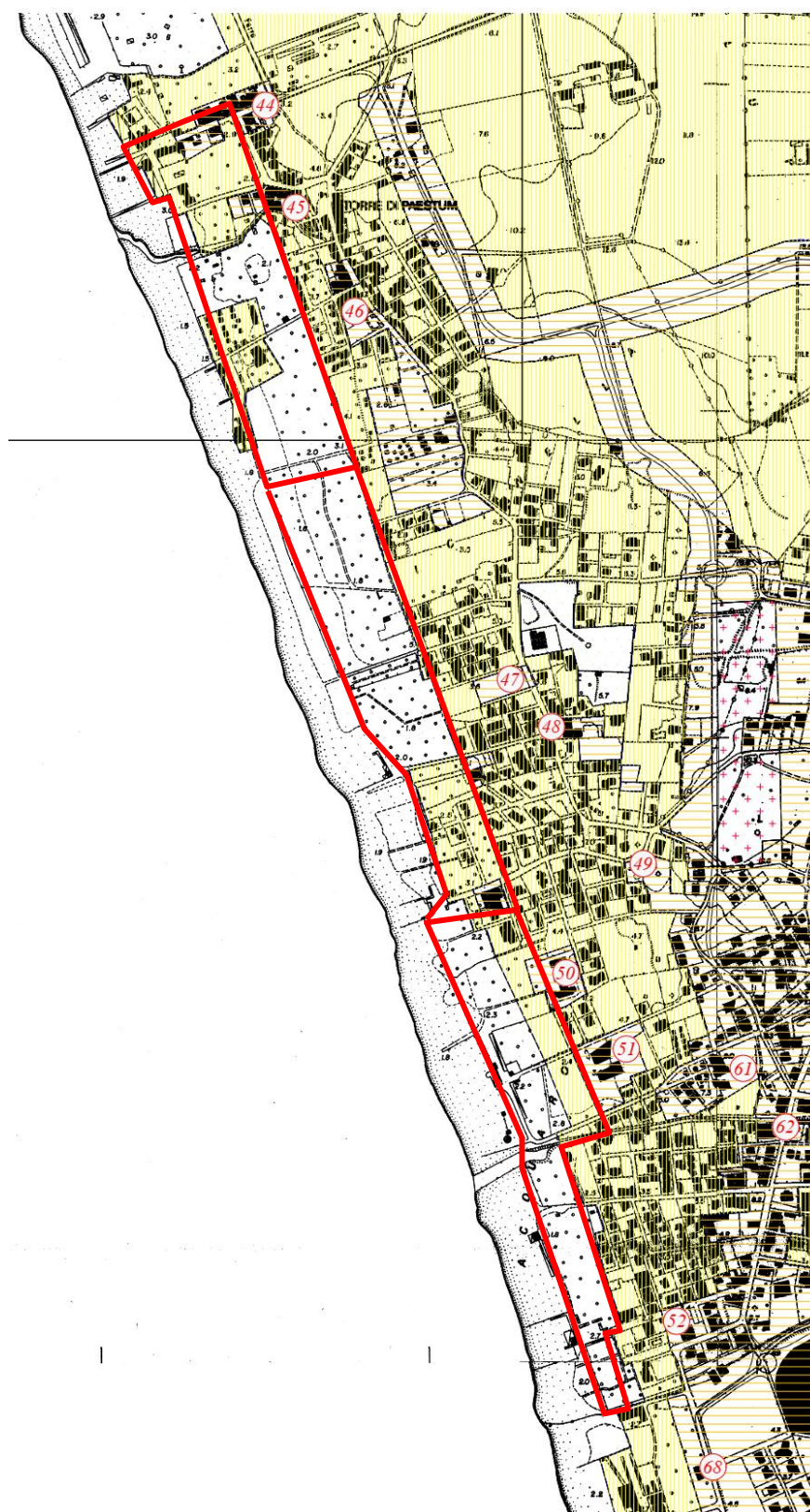
Inoltre, è importante sottolineare come tutti i fabbricati già esistenti, prossimi all'area oggetto del futuro intervento, insistono in area rientrante in classe V e in parte in classe IV nelle fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto (vedi stralcio di zonizzazione acustica).



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinqsa.it



Legenda

Definizione delle classi acustiche e limiti massimi di immissione espressi come livello equivalente in dB(A)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno	Notturno
Zona I a - Area particolarmente protetta Ospedaliera	50	40
Zona I b - Area particolarmente protetta Scolastica	50	40
Zona I c - Area particolarmente protetta Verde pubblico ed altre zone per le quali abbia rilevanza la quiete sonora	50	40
Zona II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	55	45
Zona III - Aree di tipo misto	60	50
Zona IV - Aree di intensa attività umana	65	55
Zona V - Aree prevalentemente industriali	70	60
Zona VI - Aree esclusivamente industriali	70	70
Punto di misura		

Stralcio Zonizzazione Acustica

Relazione Previsionale di Clima/Impatto Acustico
VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE
AMBIENTALE TORRE - LINORA - **Comune di Capaccio Paestum - via Vittorio Emanuele, 1 84047 Capaccio Paestum**
cf 81001170653 P.Iva 00753770650



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordingsa.it

4. DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE E DELL'ATTIVITÀ

La soluzione proposta mira alla riqualificazione ambientale e paesaggistica delle attuali strade di accesso carrabili agli stabilimenti, nonché delle iniziali formazioni stradali sugli arenili del fronte mare che saranno implementati attraverso l'eliminazione delle attuali aree di parcheggio e la contestuale eliminazione del traffico veicolare presente sull'area attraverso la pedonalizzazione integrale del fronte mare.

La strategia proposta comporta l'eliminazione completa di tutti i parcheggi presenti, sebbene in concessione demaniale marittima, favorendo la conversione dell'infrastruttura sotto forma di percorsi pedonali e ciclabili sul mare, (passeggiata ciclo-pedonale marittima).

SISTEMI DI MOBILITÀ

La viabilità carrabile primaria, percorribile attualmente senza limitazioni, si allontanerà dal fronte mare interrompendosi attraverso una ricucitura degli attuali tracciati in modo da assicurare una facile soluzione di continuità di percorribilità.

Parallelamente, i segmenti di strada che prima raggiungevano gli arenili, si utilizzeranno solo per raggiungere le nuove aree parcheggio, gli interventi di manutenzione delle strutture presenti e le operazioni di carico-scarico.

Liberato il fronte mare dalla circolazione dei veicoli, si riconvertiranno le zone di sedime in passeggiata pedonale, pista ciclabile, accessi spiaggia ed aree di recupero vegetazionale e ambientale. Le zone pedonali inibite al transito, saranno comunque realizzate per supportare carichi tali da poter essere utilizzate per eventuali lavori alle strutture, previa autorizzazione o situazioni di emergenza dai mezzi di soccorso.

CRITERI DI INTERVENTO

1- INTERVENTI IN ADERENZA IN ZONE TRASFORMATE

Tra gli aspetti fondamentali che ha dato forma alla proposta d'intervento, c'è sicuramente la presenza dell'attuale percorso carrabile e delle aree limitrofe degradate che permettono di intervenire per la maggior parte in zone con una topografia trasformata e transitata. In queste aree, i tracciati, saranno realizzati in aderenza sui manti presenti, attraverso operazioni di integrazione paesaggistico-ambientale e di un importante recupero economico dei sottofondi stabili di supporto.

Questi interventi determinano il recupero delle strade asfaltate con una superficie di circa 8.094m², che saranno riconvertiti in tracciati utilizzati come passeggiata marittima e pista ciclabile. Si prevede un percorso a terra riutilizzando la superficie attuale come supporto per



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinga.it

l'uso di materiali ecocompatibili, che permetteranno anche una maggiore integrazione paesaggistica oltre che ambientale.

Allo stesso modo che per le zone asfaltate, i tracciati saranno coincidenti anche con le aree e le reti su misto, pietrisco, sabbia e residui misti riconvertendo 11.277m².

Si procederà alla riqualificazione senza compromettere il tracciato fognario attuale e considerando i margini d'intervento dovuti a fattori realizzativi dell'attuale infrastruttura.

Partendo da un'attenta valutazione dei processi di recupero e delle relative incidenze, si propone un intervento che pone in equilibrio un'area fortemente compromessa dall'attuale configurazione urbana, trovando soluzione attraverso il recupero mirato delle aree più sensibili (dunali con vegetazione psammofila) che non comportano una rischiosa incidenza nelle operazioni di demolizione e di rigenerazione.

Infatti, le restanti superfici stradali non coincidenti con i nuovi tracciati, che potranno essere rimosse senza creare importanti incidenze nelle demolizioni, saranno oggetto di un ripristino dello stato dei luoghi e di una riconversione in superfici permeabili vegetali. Particolare attenzione sarà rivolta alle aree adiacenti gli stabilimenti, dove si favoriranno i sistemi di crescita dunale di vegetazione psammofila.

Queste aree creeranno un cordone vegetale che agevolerà, non solo un incremento delle superfici sabbiose ma anche la presenza di elementi vegetali di mitigazione per le attuali facciate degli stabilimenti.

Si creeranno aree di accesso alle spiagge libere e di collegamento con gli stabilimenti, con pedane in legno naturale.

Saranno disposte su aree permeabili recuperate al fine di controllare l'accessibilità pedonale ed evitare il calpestio incontrollato delle zone dunali. Le pedane potranno essere rimosse o modificate per manutenzione o per permettere l'ampliamento delle zone vegetali psammofile e la crescita dunale.

Si elencano le principali superfici recuperate:

- recupero di strada asfaltata e riconversione in tracciati ciclopedonali di 8.094m²
- recupero di aree limitrofe alla strada formata da superfici su misto, pietrisco, sabbia e residui misti 11.277m²
- rigenerazione integrale su attuale strada asfaltata in aree vegetali di 3.502m²
- rigenerazione integrale su aree limitrofe alla strada formata da superfici su misto, ecc. in aree vegetali di 24.303 m²
- recupero arenile soggetto a calpestio e formazione di zone per rigenerazione psammofile di 6.637 m²



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinga.it

2- INTERVENTO IN AREE DI COLLEGAMENTO BOSCHIVE E ARENILI

Il secondo criterio proposto viene applicato in generale nelle 3 interruzioni rispetto alle aree trasformate consolidate lungo i 2050ml. L'accessibilità attuale in queste zone, non ha determinato una trasformazione sostanziale del suolo ma solo le prime formazioni di transitabilità dovute al calpestio e agli attraversamenti dei mezzi carrabili in modo incontrollato.

Seguendo i parametri indicati in precedenza si è separato i due tracciati avendo caratteristiche diverse.

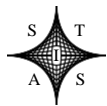
1- IL TRACCIATO CICLABILE, per le sue caratteristiche di flusso a tracciato costante legato a esigenze di economicità, di costruzione e di manutenzione, si realizzerà in aderenza sul suolo attuale, allontanandosi dalle zone naturali più sensibili sul fronte mare e penetrando all'interno del bosco pinetato. L'intervento offrirà una esperienza tanto visuale che cognitiva diversa rispetto alle altre posizioni, all'ombra delle chiome degli alberi, permettendo una miglione e una riattivazione della fruizione delle aree naturali boscate come opera di valorizzazione contemplata nel Piano di assestamento forestale.

2- IL TRACCIATO PEDONALE che ha caratteristiche diverse dal ciclabile, in quanto legato alla sosta, all'accessibilità agli arenili, al controllo dei flussi ed alla riduzione del calpestio incontrollato, si disporrà al limite della vegetazione sclerofilla, valorizzando i migliori segmenti di tracciato liberi da stabilimenti balneari con la possibilità di una visuale libera. Queste aree sono costituite dalle zone superiori dagli arenili dove passano le opere di urbanizzazione primaria.

Le citate aree sviluppano la migliore relazione tra architettura e paesaggio, attraverso quello che avrebbe dovuto essere il modello sostenibile di sviluppo delle aree costiere con l'uso di tecnologie ecologiche, biodegradabili e integrate nel paesaggio per le aree prossime agli arenili, in contrapposizione a quanto già trasformato dalle sedi stradali presenti. L'intervento verrà realizzato con un contatto puntiforme, attraverso un percorso rialzato su tradizionale palificata.

3- ATTRAVERSAMENTI CARRABILI DI SERVIZIO

Il segmento di costa di settecento metri lineari compreso tra via Urano e Afrodite risulta sprovvisto di attraversamenti carrabili perpendicolari al litorale, necessari a seguito dell'eliminazione totale del transito carrabile longitudinale di accesso all'arenile. Si prevedono tre nuovi attraversamenti di cui, uno sostituisce via Afrodite,



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinega.it

pedonalizzata nell'ultimo tratto e due nuovi in corrispondenza di strade perpendicolari esistenti che saranno prolungate circa cento metri lineari. L'intervento permette l'accessibilità veicolare strettamente legata alla fruizione dell'arenile e ai veicoli di servizio.

4- SENTIERISTICA

Nelle aree pinetate maggiormente isolate, in corrispondenza delle principali aree di sosta disposte a monte del bosco, si è previsto qualche attraversamento pedonale per evitare nuove aperture carrabili. I sentieri permetteranno la fruizione, la valorizzazione e l'attraversamento grazie a un modello sostenibile che completa il sistema di mobilità slow ways descritto in precedenza.

5- ATTREZZATURE

Si prevedono attrezzature di servizio sportive come campi multisport, piste skateboard, bmx o similari e attrezzature per lo svago, il gioco ed il tempo libero come coperture pergolate per aree pic-nic, indicate in aree definite. Puntualmente si è indicato la possibilità di collocare piccole strutture ecocompatibili amovibili temporanee come bagni pubblici, spogliatoi ecc, di facile, montaggio, smontaggio e trasporto

CARATTERI DI INTERVENTO

I tracciati di progetto proposti, permetteranno di unire longitudinalmente due zone con caratteristiche urbane, naturalistiche e vocazionali diverse:

TORRE DI MARE

- La zona di TORRE DI MARE, che rappresenta uno degli estremi del tracciato, presenta una piazza iniziale sul mare dal quale si origina un percorso ciclabile e pedonale, opportunamente separato da una zona vegetale di dimensioni variabili. L'intervento si realizza in una zona con un'elevata antropizzazione e in grave stato di degrado per la qualità architettonica dei manufatti presenti.

La soluzione proposta permetterà il miglioramento della relazione con il centro urbano e di innescare un processo di rigenerazione urbana degli edifici presenti.

Gli spazi urbani e i percorsi proposti potranno ospitare eventi, principalmente dal contenuto culturale oltre che esposizioni temporanee e permanenti, tali da mantenere una relazione complementare con la vicina area archeologica.



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinga.it

La PASSEGGIATA MUSEALE proposta, come primo tratto del percorso generale, unirà il centro della Contrada di Torre di Mare, caratterizzato da un percorso inizialmente urbano, al Bunker localizzato in un'area con maggiore valenza naturalistica.

LICINELLA

- Il percorso pedonale e ciclabile proseguirà nella zona di LICINELLA con caratteristiche differenti. La relazione tra il tessuto urbano, naturalistico e paesaggistico in questa area si relaziona con uno sviluppo socioeconomico che risente di un'alta antropizzazione stagionale e di una carenza di equilibrio dei servizi pubblici offerti.

L'intervento infrastrutturale proposto, permetterà la ricucitura e la continuità delle attuali infrastrutture longitudinali di accesso agli stabilimenti balneari, promuovendo l'integrazione delle aree degradate limitrofe con nuove attività a contenuto ricreativo e sportivo. I percorsi di progetto tanto ciclabili che pedonali, permetteranno la fruizione delle diverse attività presenti, attraverso tracciati con distanze variabili in zone boscate e sul fronte mare.

L'intervento complessivo è stato analizzato in base alla relazione visuale e paesaggistica rispetto alle preesistenze attuali e alla posizione del fronte mare che ha permesso di identificare zone interessate da stabilimenti balneari (retro stabilimenti), zone libere (Landscape) e zone urbane.

Il tracciato proposto sarà sviluppato sovrapponendo le caratteristiche delle tre aree identificate e le potenzialità delle aree limitrofe definendo i seguenti criteri di sviluppo:

1. ZONE CON ATTEZZATURE SEMPLICI (20%_410ml)

Sono costituite da attrezzature per la collettività di poca incidenza lungo segmenti di percorsi con caratteristiche principalmente paesaggistici. Appartengono a questa categoria i servizi spiaggia, docce, aree ludiche e sedute relazionate con il paesaggio.

2. ATTREZZATURE DI SVILUPPO AREA (45%_920ml)

Sono da realizzarsi nelle aree con maggiore carenza di servizi, per le quali si prevede la possibilità di maggiore investimento pubblico. Le attrezzature da realizzare sono state valutate in base all'incidenza sugli habitat presenti e sulle possibilità di sviluppo sostenibile. Le attrezzature permetteranno di integrare i servizi sociali a quelli culturali, creando nuovi spazi con caratteristiche paesaggistiche proprie. La nuova configurazione permetterà di avere uno spazio pubblico di grande valore e generatore di nuove occasioni di sviluppo. Le attrezzature di sviluppo comprendono anche quelle semplici.

3. PERCORSO VISUALE LIMITATA (35%_720ml)



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinega.it

Sono aree dove sono attualmente presenti strutture balneari che offrono servizi privati ma che limitano la visuale del mare, per le quali si prevede la possibilità di investimento tanto pubblico che privato legato a nuovi sistemi di mobilità, mobility hubs e interventi per favorire la riqualificazione delle strutture private.

4. DATI INFORMATIVI E MODALITÀ DI MISURA DEL RUMORE

La metodologia per le valutazioni del rumore da varianti urbanistiche, come quella in oggetto, interessano in modo particolare la componente “traffico stradale”, infatti i percorsi e le soluzioni di parcheggio proposte, presentano alcuni aspetti che si diversificano in funzione dell’obiettivo della valutazione stessa, per cui è necessario definire tale obiettivo prima di procedere alla scelta della metodologia.

In linea generale le valutazioni sono distinguibili tra quelle orientate al ricettore o alla sorgente.

Nel caso in esame è corretto orientare le misure verso la situazione ex ante, al fine di valutare correttamente il clima acustico esistente, rispetto al rumore prodotto con la variante.

La metodologia prescritta dalla norma UNI 9884/97 per il rilevamento del rumore in ambiente esterno, al fine di consentire la caratterizzazione acustica del territorio, richiede il monitoraggio in continuo per almeno una settimana oppure la tecnica del campionamento temporale.

In questo specifico caso si è optato per una metodologia basata sulla tecnica del campionamento temporale, poiché il rumore del traffico stradale, pur essendo un fenomeno aleatorio con fluttuazioni di livello nel tempo assai variabili, può essere caratterizzato, entro predefiniti margini d’incertezza, impiegando adeguate tecniche di campionamento temporale e procedure di classificazione degli andamenti temporali dei livelli LAeq in tipologie definibili su base statistica.

Mediante questa tecnica il valore del livello continuo equivalente LAeq su periodi di tempo medio lunghi non è misurato direttamente, come invece avviene in un rilevamento continuo quale quello effettuato con sistemi di monitoraggio dotati di stazioni fisse o rilocabili, bensì è stimato sulla base di una serie di dati rilevati in prefissati intervalli di tempo, solitamente molto più brevi dell’intero periodo cui è riferito il livello LAeq.

Lo studio per la valutazione dell’impatto acustico della strada in progetto, si è articolato secondo le seguenti fasi:

- effettuazione di una campagna di rilievi fonometrici, in periodo diurno e notturno in prossimità del recettore, individuato sulla direttrice di progetto della nuova attività, al fine di caratterizzare il clima acustico esistente;



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

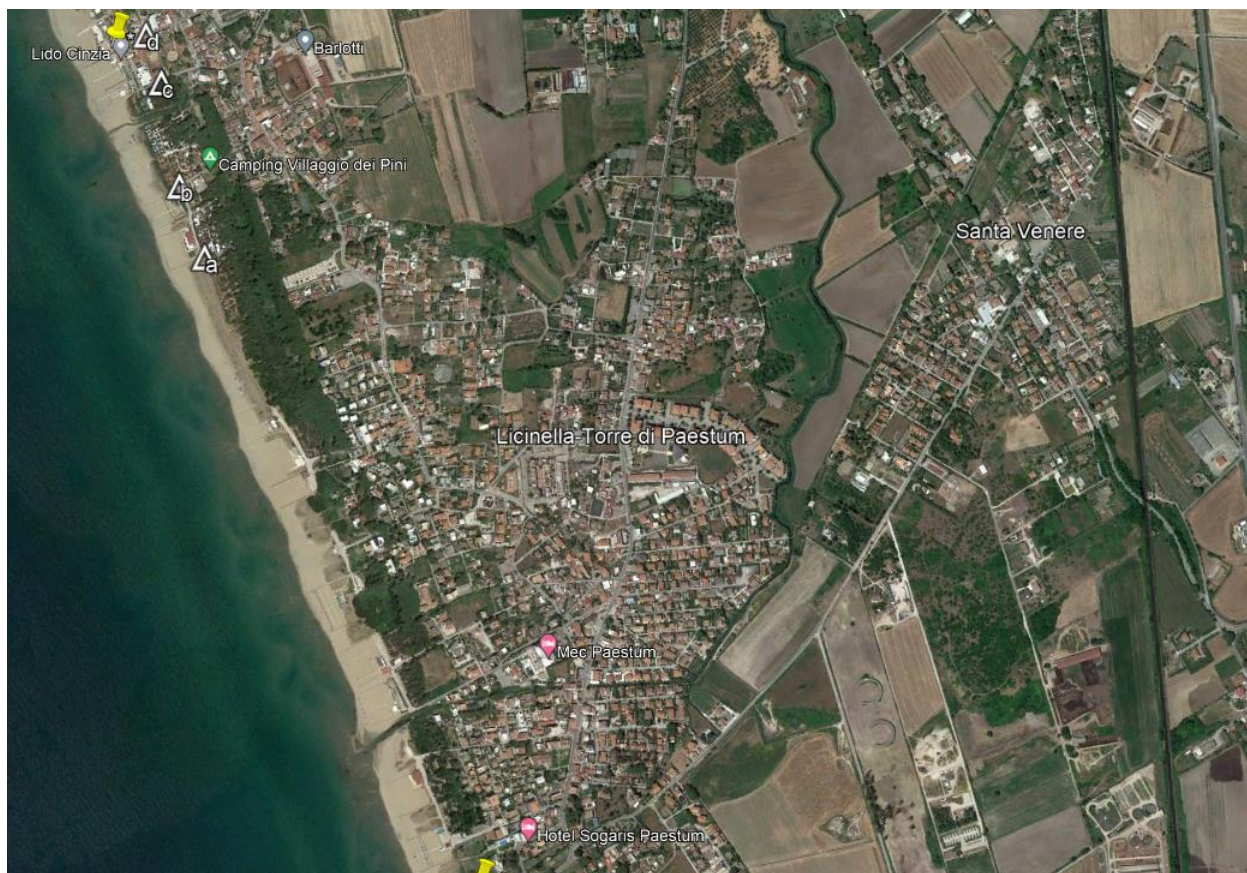
ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinegsa.it

Lo studio è stato finalizzato al conseguimento dei seguenti obiettivi:

- discriminare la sorgente di rumore stradale da tutte le altre sorgenti (es. attività produttive);
- applicare un modello analitico previsionale dei futuri livelli sonori indotti dal solo "traffico stradale" e "parcheggi", in grado di considerare la maggior parte delle molteplici e complesse condizioni al contorno, riferibili all'ambiente di propagazione, che influiscono significativamente sul processo di diffusione del rumore.

Nell'ambito di una indagine sui principali fattori di rischio di inquinamento acustico bisogna necessariamente acquisire tutte quelle informazioni utili alla definizione del quadro di rischio stesso. A tale proposito sono state identificate le zone, prossime ai siti oggetto di indagine, al fine di valutare appunto la tipologia di analisi da adottare. Le misure, che si riportano di seguito, sono sufficientemente rappresentative dell'area, in cui il maggiore contributo al rumore è dato, **dal più lontano traffico veicolare presente sulla strada SP278 e sulle strade comunali denominate via Torre di Paestum con le varie diramazioni a Ovest verso la spiaggia.**



All'uopo sono stati utilizzati i valori presenti dalle rilevazioni fatte per la redazione del Piano di Zonizzazione acustica comunale, verificate con rilievi spot all'attualità.



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinga.it

N° postazione di misura	Tempo di riferimento	Descrizione della postazione	Data misura	Condizioni climatiche			Ora di inizio	Tempo misura (min)	LAeq,T dB(A)	Presenza componenti		Fattore di correzione	LAeq,T corretto dB(A)
				Temperatura aria (°C)	Vento (m/s)	Cielo				Tonale	Impulsiva		
44	Diurno (6.00-22.00)	PAESTUM INCROCIO TRA VIA POSEIDONIA	27/03/2002	10	<5	soleggiato	7.45	30	58,0	assente	assente	0	58,0
	Notturmo (22.00-6.00)	E VIA NETTUNO	25/03/2002	6	<5	variabile	22.00	30	46,0	assente	assente	0	46,0
45	diurno (6.00-22.00)	LOCALITÀ TORRE DI PAESTUM-VIA ERMES	27/03/2002	10	<5	soleggiato	8.20	30	56,0	assente	assente	0	56,0
	notturno (22.00-6.00)	DI FRONTE VILLA COMUNALE	25/03/2002	6	<5	variabile	22.35	30	45,0	assente	assente	0	45,0
46	diurno (6.00-22.00)	LOCALITÀ TORRE DI PAESTUM	27/03/2002	12	<5	soleggiato	8.55	30	52,0	assente	assente	0	52,0
	notturno (22.00-6.00)	CENTRO ABITATO	25/03/2002	6	<5	variabile	23.15	30	43,0	assente	assente	0	43,0
47	diurno (6.00-22.00)	LOCALITÀ LICINELLA - VIA LICINELLA DI	27/03/2002	12	<5	soleggiato	9.30	30	58,5	assente	assente	0	58,5
	notturno (22.00-6.00)	FRONTE SCUOLA ELEMENTARE	25/03/2002	5	<5	variabile	23.55	30	48,0	assente	assente	0	48,0
48	diurno (6.00-22.00)	LOCALITÀ LICINELLA - AREA PARCHEGGIO	27/03/2002	12	<5	soleggiato	10.05	30	57,5	assente	assente	0	57,5
	notturno (22.00-6.00)	HOTEL POSEIDON	26/03/2002	5	<5	variabile	0.35	30	46,5	assente	assente	0	46,5
49	diurno (6.00-22.00)	LOCALITÀ LICINELLA - CENTRO ABITATO	27/03/2002	13	<5	soleggiato	10.45	30	49,0	assente	assente	0	49,0
	notturno (22.00-6.00)		26/03/2002	5	<5	variabile	1.15	30	44,0	assente	assente	0	44,0
50	diurno (6.00-22.00)	LOCALITÀ LICINELLA - INGRESSO CENTRO	27/03/2002	13	<5	soleggiato	11.20	30	48,5	assente	assente	0	48,5
	notturno (22.00-6.00)	DIAGNOSTICO CILENTANO CENTRO NATELLA	26/03/2002	5	<5	variabile	1.55	30	43,0	assente	assente	0	43,0
51	diurno (6.00-22.00)	LOCALITÀ LICINELLA - VIA GIOTTO	27/03/2002	13	<5	soleggiato	11.55	30	48,0	assente	assente	0	48,0
	notturno (22.00-6.00)		26/03/2002	5	<5	variabile	2.30	30	43,5	assente	assente	0	43,5
52	diurno (6.00-22.00)	LOCALITÀ LICINELLA - VIA DELL'AMORE	27/03/2002	13	<5	sereno	13.40	30	54,5	assente	assente	0	54,5
	notturno (22.00-6.00)		26/03/2002	6	<5	variabile	22.40	30	47,0	assente	assente	0	47,0

Relazione Previsionale di Clima/Impatto Acustico

VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE TORRE - LINORA - **Comune di Capaccio Paestum** -
via Vittorio Emanuele, 1 84047 Capaccio Paestum
cf 81001170653 P.Iva 00753770650



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinga.it

4.1 DATI AMBIENTALI PER LE MISURE

Le operazioni di rilievo hanno avuto inizio il giorno 03/05/2023 dalle 12.00 alle 12.30 (Fascia diurna 6 AM - 22 PM) e si sono svolte in ambiente esterno presso i marciapiedi della viabilità comunale. La velocità del vento sul punto di stazione è stata sempre inferiore ai 5 metri/sec. La temperatura e la percentuale di umidità è stata sempre nella norma, rispetto al punto di misura. Le misure sono state effettuate con termometro ed igrometro portatile digitale della Lafayette DT - 21.e Anemometro Luxtron. Il tempo di misura utilizzato è di circa 5 minuti per punto di lettura, in considerazione dello stabilizzarsi della misura stessa sul LAeq.

4.2 ERRORI DI MISURA

Prima e dopo ogni ciclo di misura la strumentazione è stata controllata con il calibratore portatile, in ambiente acusticamente protetto, al fine di rilevare eventuali errori eccessivi nella lettura dei Leq dB link. Dalla taratura si è determinato il seguente errore:

- Inizio misurazioni errore 0.0 dB(A) (misura in sede d'ufficio);
- Alla fine delle misure errore 0.07 db(A) < +/- 0.2 dB(A) UNI 9432/89

In nessun caso la differenza tra calibrazione iniziale e finale ha superato i limiti di tolleranza della legge (0.5 db(A)). Ciò sta ad indicare che durante tutta la sessione di misure non si sono verificati eventi tali da alterare la fedeltà della catena strumentale e quindi di mettere in dubbio la validità delle misure effettuate.

4.3 INCERTEZZA VALUTAZIONE

L'incertezza nella valutazione del LAeq,Te è di +/- 1 dB(A)

4.4. DATI TECNICI E TARATURE DELLA STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Così come previsto dall'art. 2 del DM 16 Marzo 1998 recante "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico", è stato utilizzato un sistema di misura rispondente alle specifiche normative quali EN 60651/94 (IEC 651), EN 60804/94 (IEC 804), EN 61094-1/94, EN 61094-2/93, EN 61094-3-4/95, EN 61260/95 (IEC 1260), per filtri e microfoni, CEI 29-4 per i calibratori:

Fonometro Bruel&Kjaer mod. 2250 matr. 2473223	Fonometro integratore digitale di classe I della Bruel e Kjaer Type 2270, serial N°2623079 made in Danimark. Software fonometro BZ7222 versione 3.0.1 - valutazione analisi in frequenza BZ7223 versione 3.0.1 in 1/3 d'ottava in tempo reale da 20 Hz a 20 KHz - Monitoraggio BZ7224 versione 3.0.1
Fonometro Bruel&Kjaer mod. 2250 light matr. 3008046	Fonometro integratore digitale di classe I della Bruel e Kjaer Type 2250 light, serial N°3008046 made in Danimark. Software fonometro BZ7130 versione 4.4 Microfono Bruel e Kjaer Type 4950 serial N°2980902 Preamplificatore Bruel e Kjaer Type ZC-0032, serial N°22353.
Calibratore Bruel&Kjaer mod. BK4231 matr. 2685594	Calibratore classe I (IEC 942), livello 114,0 dB ± 0,3 dB alle condizioni di riferimento, frequenza 1 kHz ± 5 Hz.

Relazione Previsionale di Clima/Impatto Acustico

VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE TORRE - LINORA - **Comune di Capaccio Paestum - via Vittorio Emanuele, 1 84047 Capaccio Paestum**
cf 81001170653 P.Iva 00753770650



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinegsa.it

4.5 CARATTERISTICHE DEL RUMORE MISURATO

I rumori rilevati sono di tipo fluttuante.





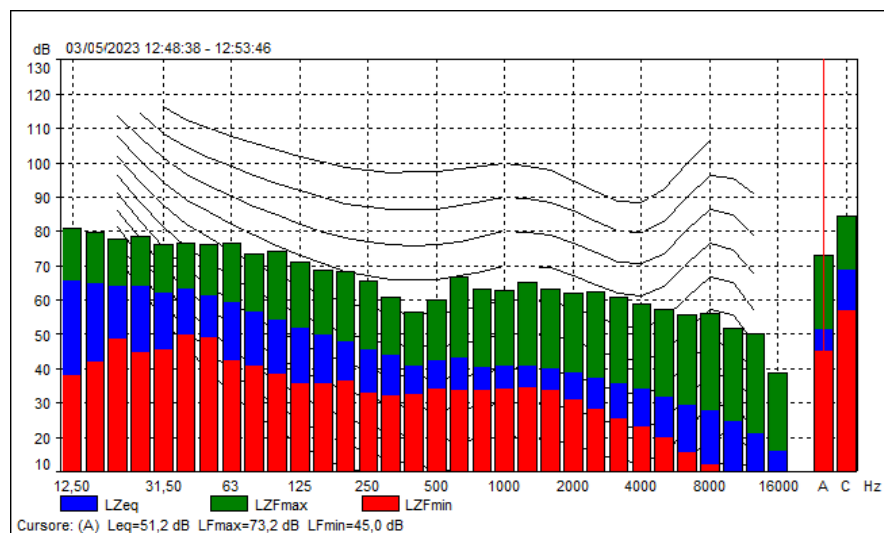
STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@stias.it – pec alessandro.scovotto@ordinga.it

N° postazione di misura	Tempo di riferimento	Descrizione della postazione	Data misura	Condizioni climatiche			Ora di inizio	Tempo misura (min)	LAeq,T dB(A)	Presenza componenti		Fattore di correzione	LAeq,T corretto dB(A)
				Temperatura aria (°C)	Vento (m/s)	Cielo				Tonale	Impulsiva		
a	Diurno (6.00-22.00)	LAURA DI PAESTUM LIDO LA GONDOLA	03/05/2023	21	<5	soleggiato	12.48	5	51,0	assente	assente	0	51,0
b	Diurno (6.00-22.00)	LAURA DI PAESTUM LIDO LA CALIFORNIA	03/05/2023	21	<5	soleggiato	12.43	5	51,5	assente	assente	0	51,5
c	Diurno (6.00-22.00)	LAURA DI PAESTUM LIDO LA GONDOLA	03/05/2023	21	<5	soleggiato	12.36	6	50,0	assente	assente	0	50,0
d	Diurno (6.00-22.00)	LAURA DI PAESTUM LIDO LA CALIFORNIA	03/05/2023	21	<5	soleggiato	12.28	5	50,0	assente	assente	0	50,0

Punto "a": 40°24'40.79"N - 14°59'27.56"E



Relazione Previsionale di Clima/Impatto Acustico

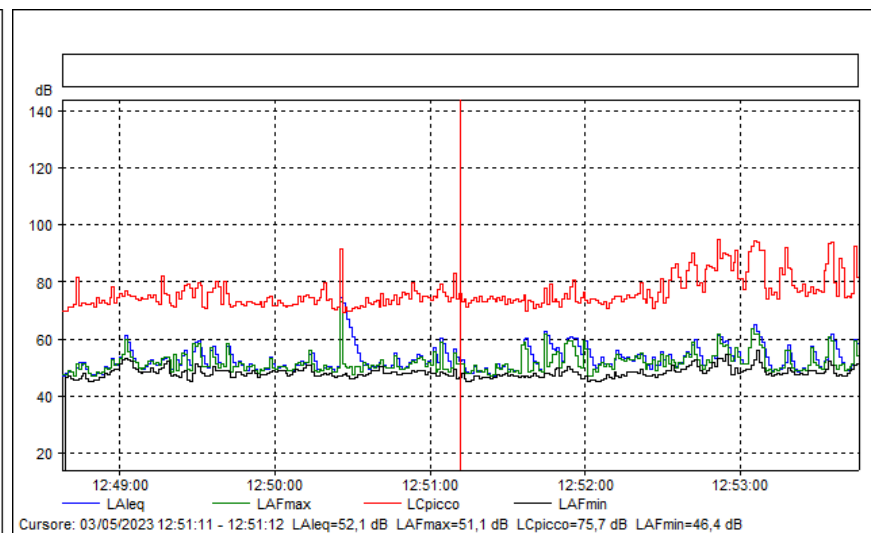
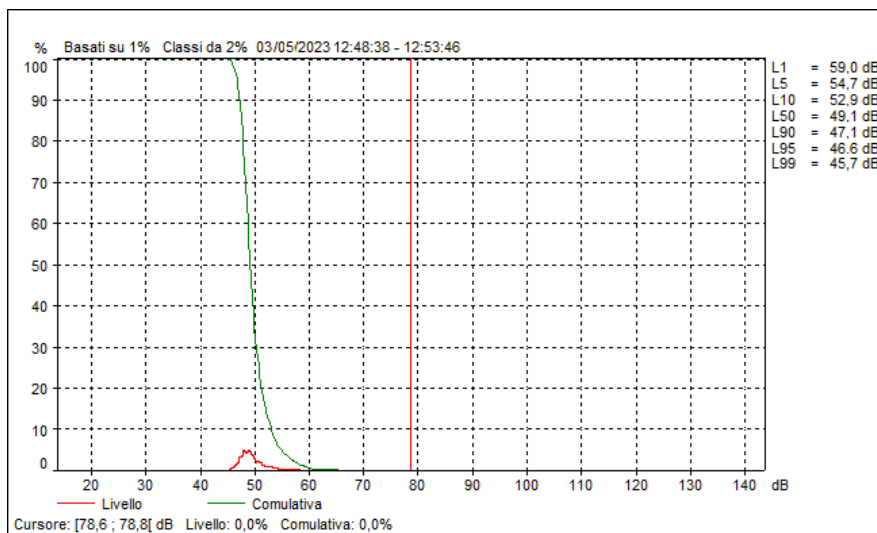
VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE TORRE - LINORA - **Comune di Capaccio Paestum** -
via Vittorio Emanuele, 1 84047 Capaccio Paestum
cf 81001170653 P.Iva 00753770650



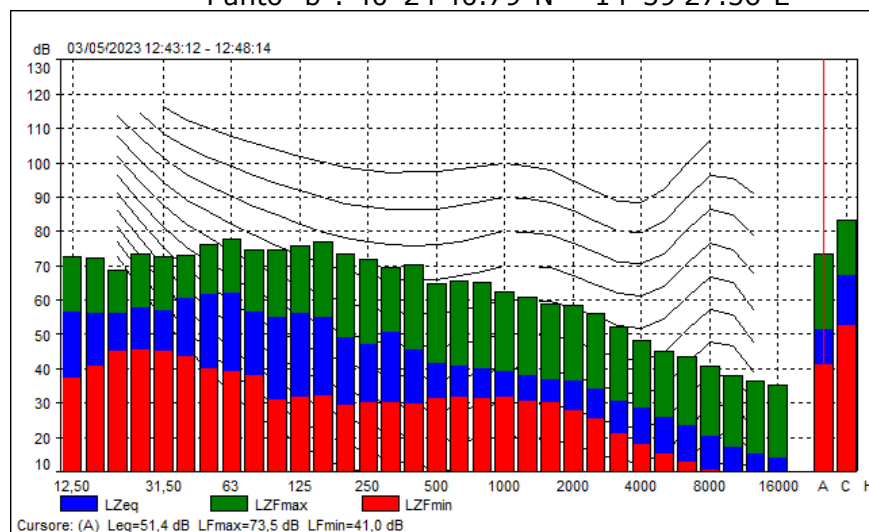
STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 - 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@stias.it - pec: alessandro.scovotto@ordinga.it



Punto "b": 40°24'40.79"N - 14°59'27.56"E



Relazione Previsionale di Clima/Impatto Acustico

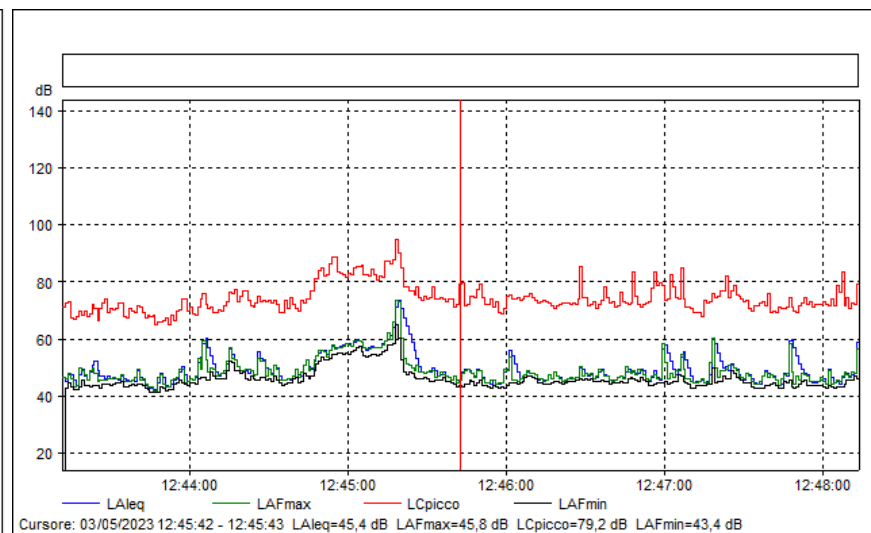
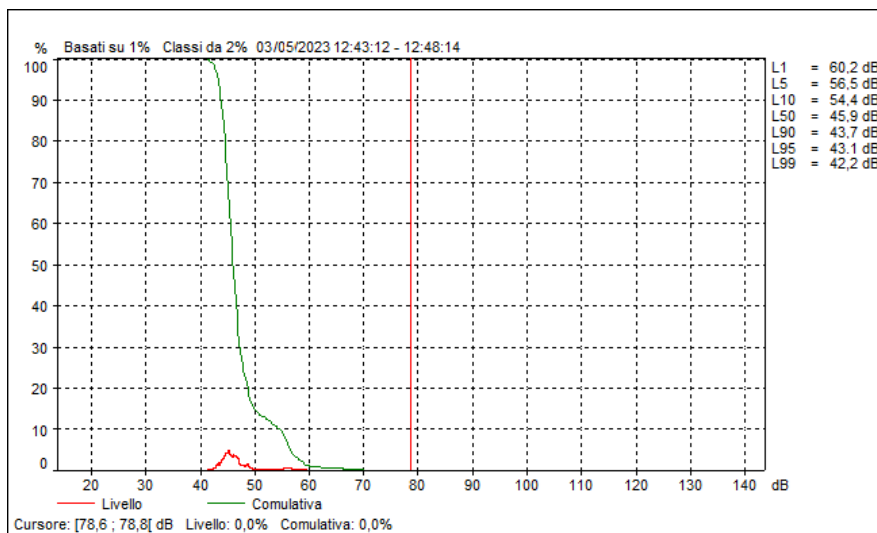
VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE TORRE - LINORA - **Comune di Capaccio Paestum** -
via Vittorio Emanuele, 1 84047 Capaccio Paestum
cf 81001170653 P.Iva 00753770650



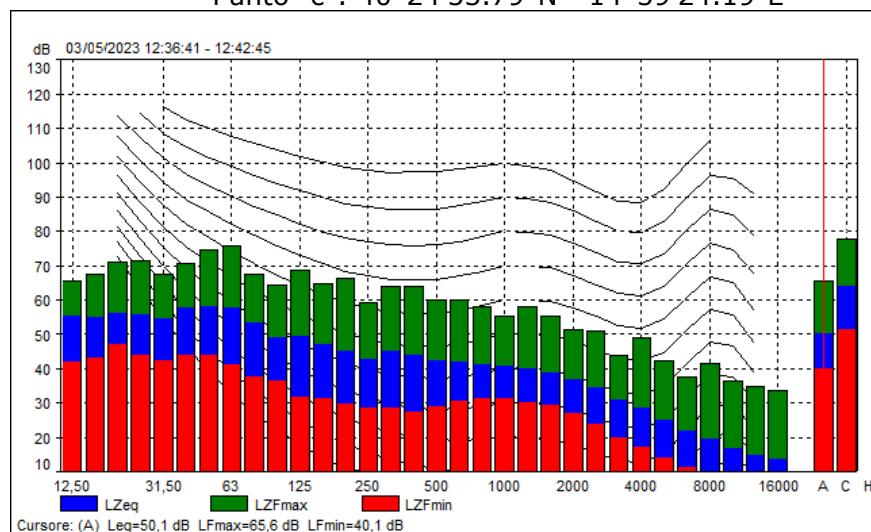
STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@stiascali.it – pec alessandro.scovotto@ordinga.it



Punto "c": 40°24'53.79"N- 14°59'24.19"E



Relazione Previsionale di Clima/Impatto Acustico

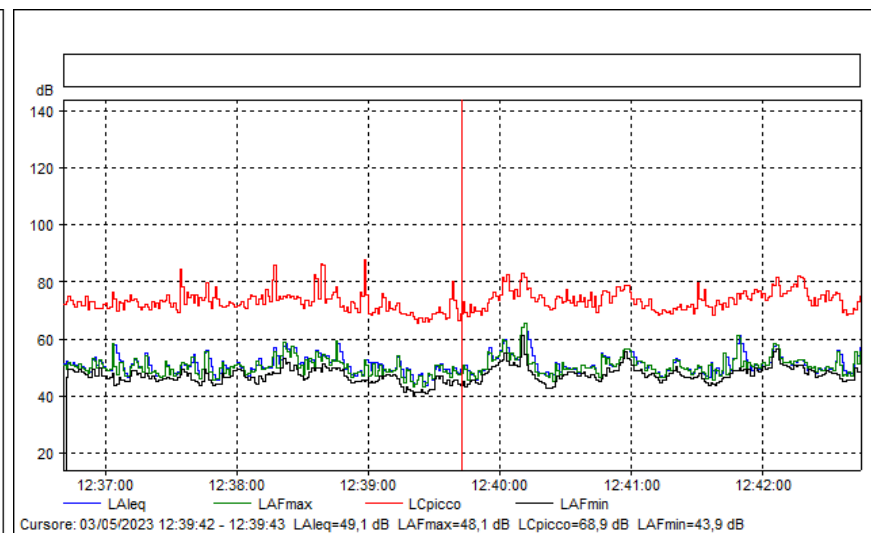
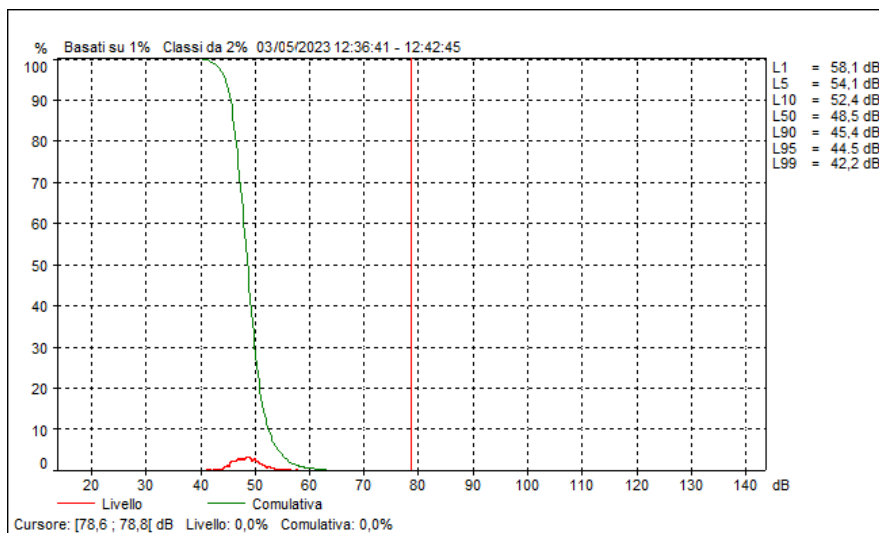
VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE TORRE - LINORA - **Comune di Capaccio Paestum** -
via Vittorio Emanuele, 1 84047 Capaccio Paestum
cf 81001170653 P.Iva 00753770650



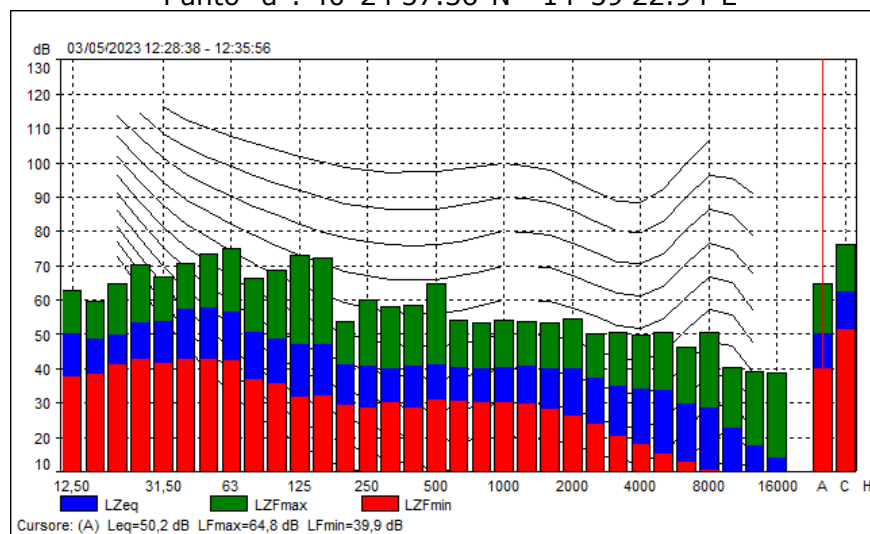
STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinga.it



Punto "d": 40°24'57.36"N- 14°59'22.94"E



Relazione Previsionale di Clima/Impatto Acustico

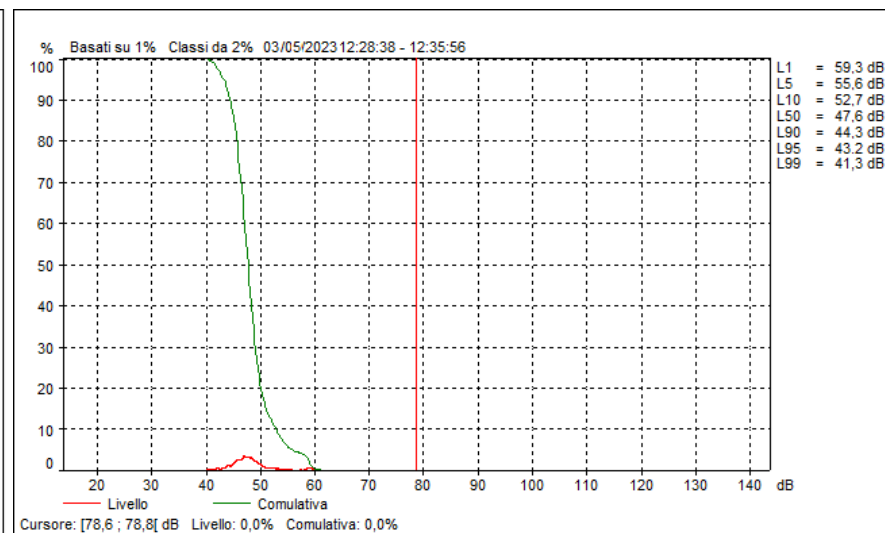
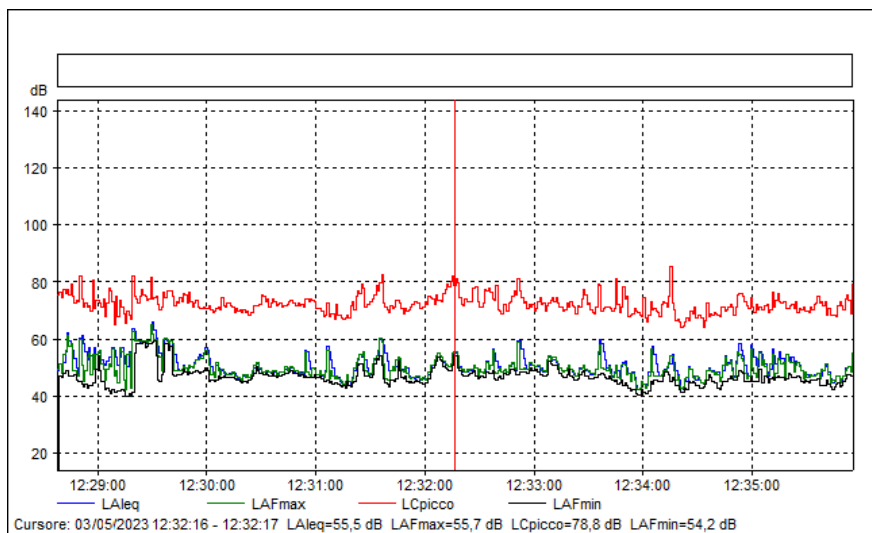
VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE TORRE - LINORA - **Comune di Capaccio Paestum** -
via Vittorio Emanuele, 1 84047 Capaccio Paestum
cf 81001170653 P.Iva 00753770650



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinga.it



Relazione Previsionale di Clima/Impatto Acustico

VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE TORRE - LINORA - **Comune di Capaccio Paestum** -
via Vittorio Emanuele, 1 84047 Capaccio Paestum
cf 81001170653 P.Iva 00753770650



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordingsa.it

5. METODOLOGIA APPLICATA

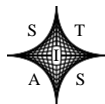
La prima fase del procedimento di verifica della compatibilità acustica dell'opera progettata in oggetto con i limiti di legge consiste nella determinazione dello stato di fatto acustico, da tali dati è possibile, poi, estrapolare la nuova situazione acustica connessa alla realizzazione dell'opera, supponendo inalterato il rumore residuo e viceversa andando a stimare l'eventuale incremento di emissione sonora causato dal traffico stradale aggiuntivo.

La definizione dello stato di fatto è possibile con l'attuazione di un sistema ibrido, costituito da un lato da una modellazione numerica della propagazione del rumore, dall'altro da una verifica e taratura dei modelli di calcolo mediante un congruo numero di rilievi strumentali "intelligenti", eseguiti esplicitamente con lo scopo di raccogliere dati per la modellazione, e dunque corredati dalla raccolta di dati sulle sorgenti del rumore rilevato.

Tabella E – Valori misurati e/o dedotti delle sorgenti ² :

• N° Punto di rilievo	Livelli	Condizioni di misura/Note	
		Meteoreologiche nella norma - Normali condizioni di attività (se non esplicitamente indicato) Traffico veicolare nella norma	
•		LwA (sorg. puntiforme) (nome strada)	Lp = LAeq [dB (A)]
		LwA' (sorg. Lineare) - P1: parcheggio – S1: sorgente [dB (A)]	Arr. DM98

² Cadna A – version 2023 (32 bit) (build 195.5312) DataKustik GmbH : valori (*); ISO 9613 parametri:
assorbimento del suolo G=0.2; max ordine di riflessione 2; incertezza nel calcolo della propagazione $3 \cdot \log_{10}(d/10)$



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

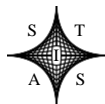
ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinqsa.it

Nome	Sel.	M.	ID	Potenza sonora PWL			Risultante PWL'			Lw / Li	
				Giorno (dBA)	Sera (dBA)	Notte (dBA)	Giorno (dBA)	Sera (dBA)	Notte (dBA)	Tipo	Valore
Via Torre di Mare			road_00155	99.2	99.2	84.2	75.0	75.0	60.0	Lw'	75
Via Torre di Mare			road_00011	95.1	98.1	80.7	72.0	75.0	57.6	Lw'	75
Via Ermes			road_00013	95.5	95.5	85.5	75.0	75.0	65.0	Lw'	75
Via Nettuno			road_00010	97.8	97.8	87.8	75.0	75.0	65.0	Lw'	75
			road_00015	98.6	96.6	88.6	77.0	75.0	67.0	Lw'	75
Via Torre di Mare			road_00153	108.1	110.1	100.1	88.0	90.0	80.0	Lw'	90
Via Torre di Paestum			road_00157	97.6	97.6	92.6	75.0	75.0	70.0	Lw'	75
			road_00118	90.7	90.7	83.7	65.0	65.0	58.0	Lw'	65
			road_00151	86.1	86.1	79.1	65.0	65.0	58.0	Lw'	65
Via Torre di Paestum			road_00016	109.0	99.0	89.0	80.0	70.0	60.0	Lw'	70
Via Anfitrite			road_00137	86.5	86.5	86.5	65.0	65.0	65.0	Lw'	65
			road_00114	86.7	86.7	86.7	65.0	65.0	65.0	Lw'	65
			road_00110	87.0	87.0	87.0	65.0	65.0	65.0	Lw'	65
			road_00111	86.7	86.7	86.7	65.0	65.0	65.0	Lw'	65
			road_00108	86.3	86.3	86.3	65.0	65.0	65.0	Lw'	65
			road_00117	86.5	86.5	86.5	65.0	65.0	65.0	Lw'	65
			road_00113	90.8	90.8	90.8	65.0	65.0	65.0	Lw'	65
			road_00119	86.4	86.4	86.4	65.0	65.0	65.0	Lw'	65
Via Torre di Paestum			road_00192	99.1	99.1	99.1	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
Via Andrea Mantegna			road_00106	99.5	99.5	99.5	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
Via Andrea Mantegna			road_00103	86.2	86.2	83.2	65.0	65.0	62.0	Lw'	65
			road_00067	96.9	89.9	84.9	72.0	65.0	60.0	Lw'	65
			road_00087	90.2	90.2	90.2	65.0	65.0	65.0	Lw'	65
			road_00072	102.3	102.3	102.3	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
Via Tommaso Guidi Masaccio			road_00105	100.1	90.1	90.1	75.0	65.0	65.0	Lw'	65
Via Tommaso Guidi Masaccio			road_00115	90.7	90.7	90.7	70.0	70.0	70.0	Lw'	70
			road_00094	80.0	80.0	80.0	54.5	54.5	54.5	Lw	80
Via dell'Amore			road_00085	103.3	104.3	94.3	79.0	80.0	70.0	Lw'	80
			road_00082	99.3	99.3	99.3	80.0	80.0	80.0	Lw'	80
			road_00102	100.0	100.0	100.0	80.0	80.0	80.0	Lw'	80
			road_00101	102.5	102.5	102.5	80.0	80.0	80.0	Lw'	80
Via Della Libertà			road_00089	108.8	108.8	108.8	85.0	85.0	85.0	Lw'	85
Via Linora			road_00100	109.1	104.1	94.1	85.0	80.0	70.0	Lw'	80
Via Licinella			road_00131	130.2	130.2	130.2	105.0	105.0	105.0	Lw'	105
Via Paolo Uccello			road_00156	132.2	132.2	132.2	105.0	105.0	105.0	Lw'	105
Via Torre di Paestum			road_00014	113.1	113.1	113.1	90.0	90.0	90.0	Lw'	90
			road_00149	93.0	93.0	93.0	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
			road_00150	92.2	92.2	92.2	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
Via Anfitrite			road_00140	97.6	97.6	97.6	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
			road_00143	92.9	92.9	92.9	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
			road_00142	91.1	91.1	91.1	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
			road_00144	93.6	93.6	93.6	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
			road_00141	92.4	92.4	92.4	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
Via Licinella			road_00003	137.4	137.4	137.4	105.0	105.0	105.0	Lw'	105
Via Sandro Botticelli			road_00012	102.8	102.8	102.8	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
			road_00104	98.7	98.7	98.7	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
Via Torre di Paestum			road_00193	100.5	100.5	100.5	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
			road_00109	95.4	95.4	95.4	75.0	75.0	75.0	Lw'	75
			road_00109	95.2	95.2	95.2	75.0	75.0	75.0	Lw'	75

Relazione Previsionale di Clima/Impatto Acustico

VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE
AMBIENTALE TORRE - LINORA - **Comune di Capaccio Paestum - via Vittorio Emanuele, 1 84047 Capaccio Paestum**
cf 81001170653 P.Iva 00753770650



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordingsa.it

Nome	Sel.	M.	ID	Potenza sonora PWL			Lw / Li		Freq.	Direct.	Altezza	Coordinate	
				Giorno	Sera	Notte	Tipo	Valore				X	Y
				(dBA)	(dBA)	(dBA)		norm.				(m)	(m)
s1				75.0	75.0	75.0	Lw	75	500	(nessuno)	4.00	r33990417.91	4489979.16
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33989950.15	4491252.01
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33989965.27	4491146.06
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990115.85	4490998.52
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33989989.48	4490922.57
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990081.42	4490705.53
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990270.39	4490272.46
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990269.22	4490073.41
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990326.83	4489856.81
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990454.87	4489452.43
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990432.46	4489548.45
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990414.33	4489610.34
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990093.83	4490663.21
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990137.53	4490673.67
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990186.22	4490685.22
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990113.19	4490667.89
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990162.49	4490679.71
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990235.10	4490473.00
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990212.58	4490466.61
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990190.40	4490459.22
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990167.54	4490451.82
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990198.28	4490274.30
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990214.75	4490276.31
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990229.54	4490279.67
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990243.65	4490282.70
P1				85.0	85.0	85.0	Lw	85	500	(nessuno)	4.00	r33990255.08	4490284.38

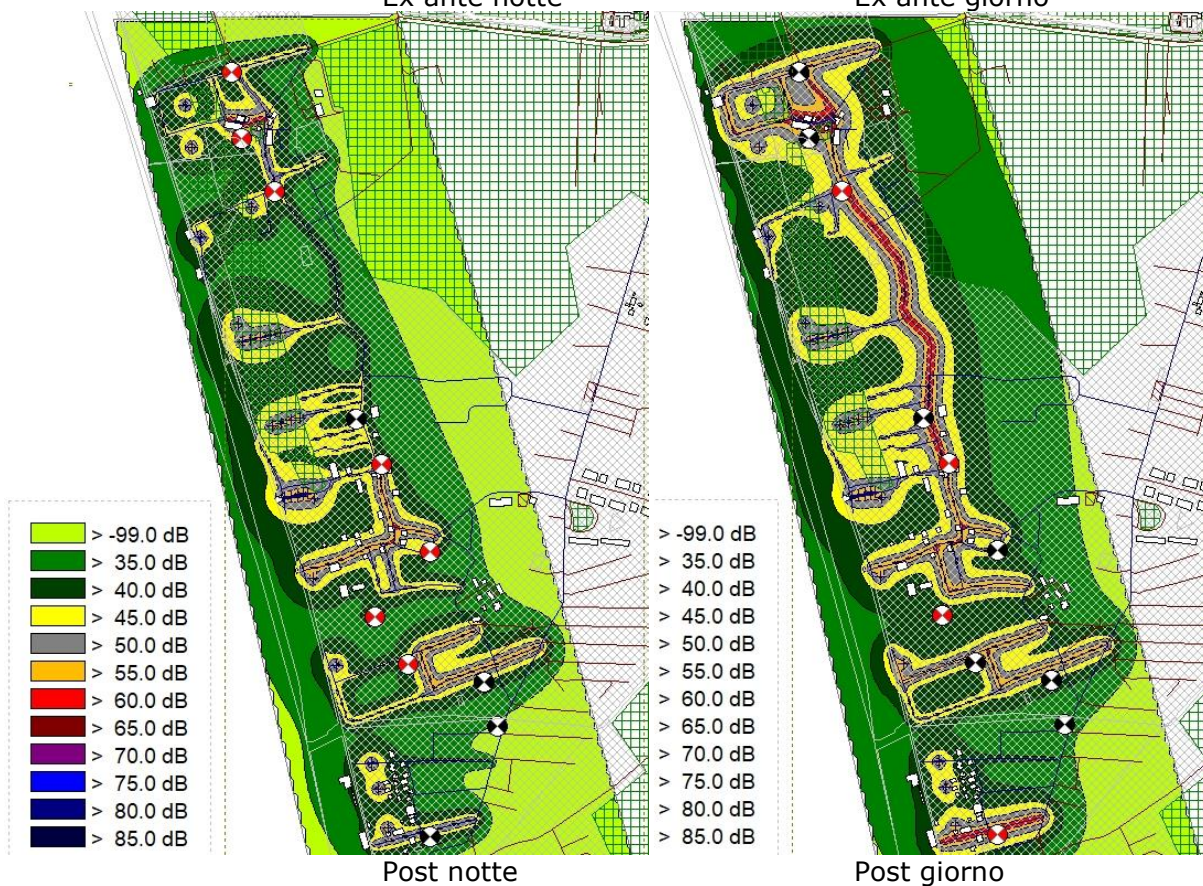
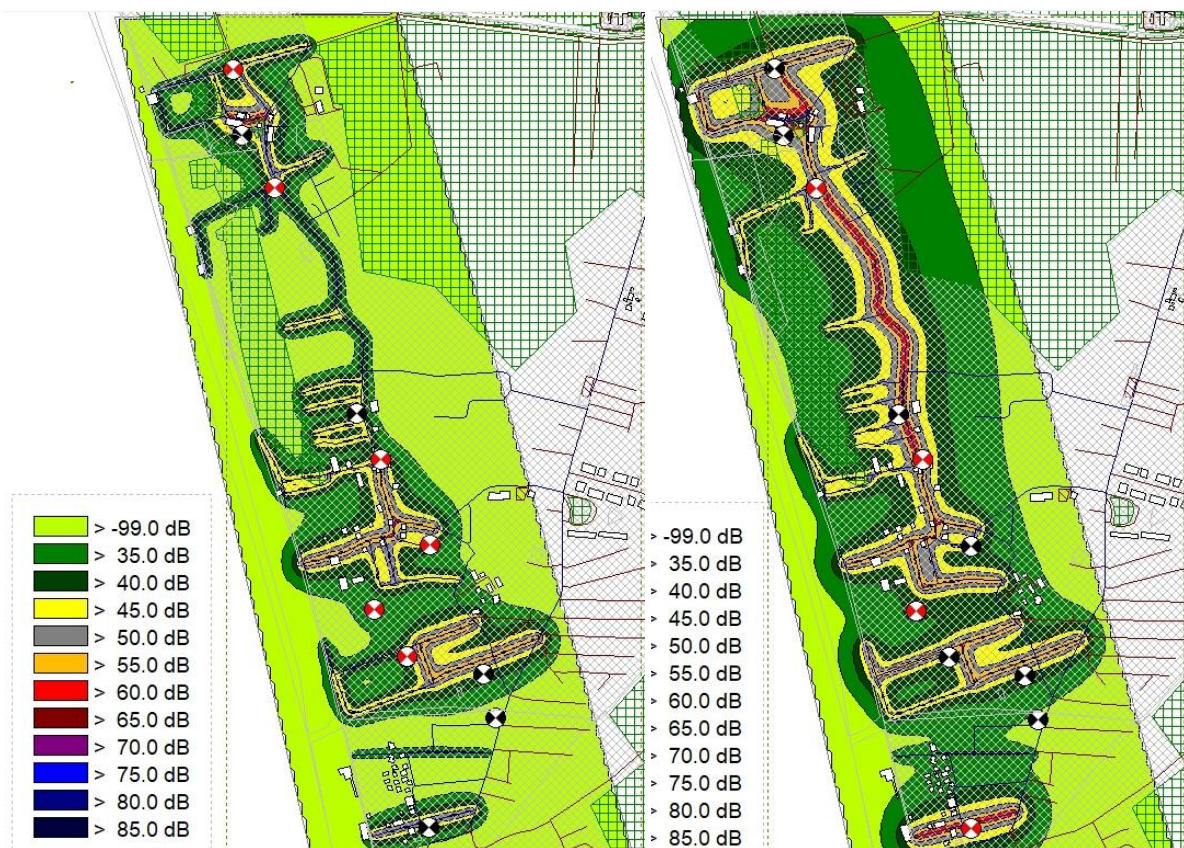
Mappe acustiche dello scenario all'attualità e di quello prevedibile:



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordingqa.it



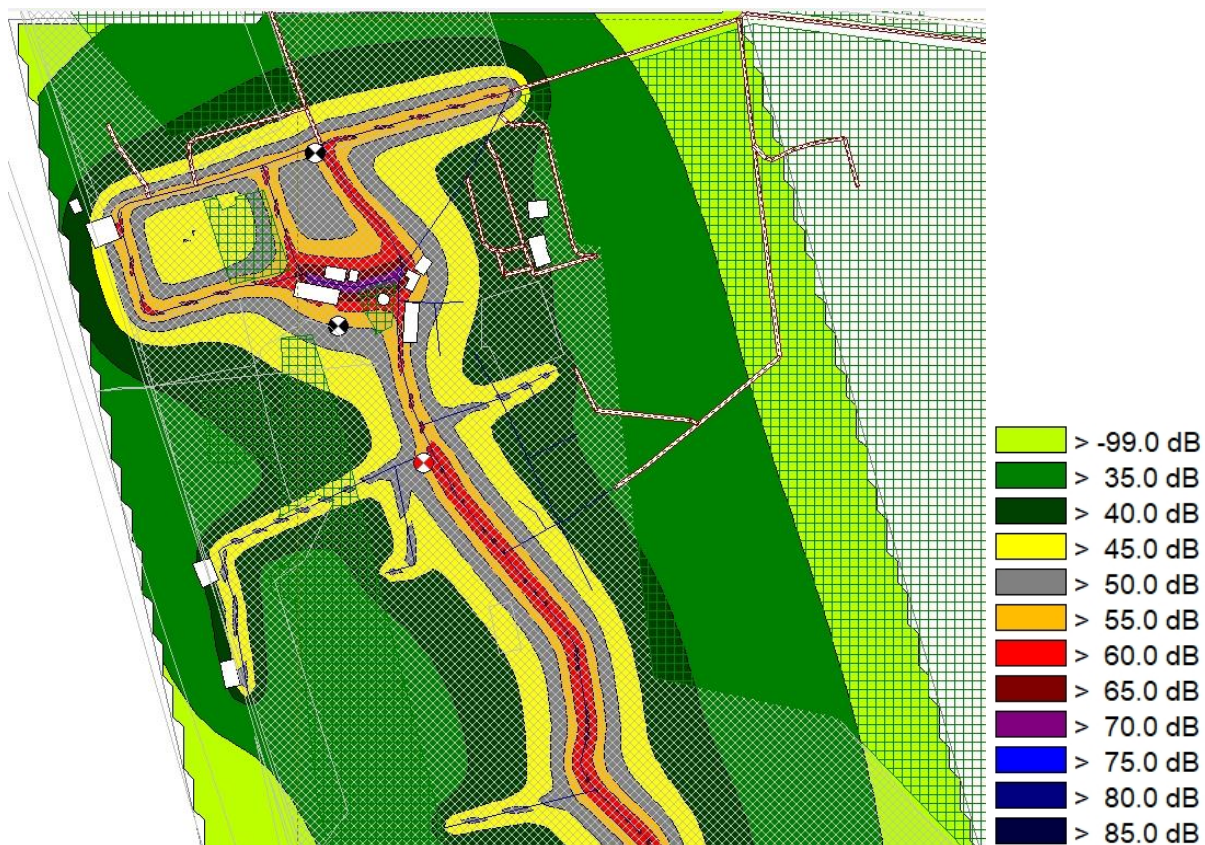
Relazione Previsionale di Clima/Impatto Acustico
VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE
AMBIENTALE TORRE - LINORA - Comune di Capaccio Paestum - via Vittorio Emanuele, 1 84047 Capaccio Paestum
cf 81001170653 P.Iva 00753770650



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 - 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it - pec: alessandro.scovotto@ordinegsa.it



Stralcio Ex ante giorno gr15.1 tratto a



Stralcio Post giorno gr15.1 tratto a



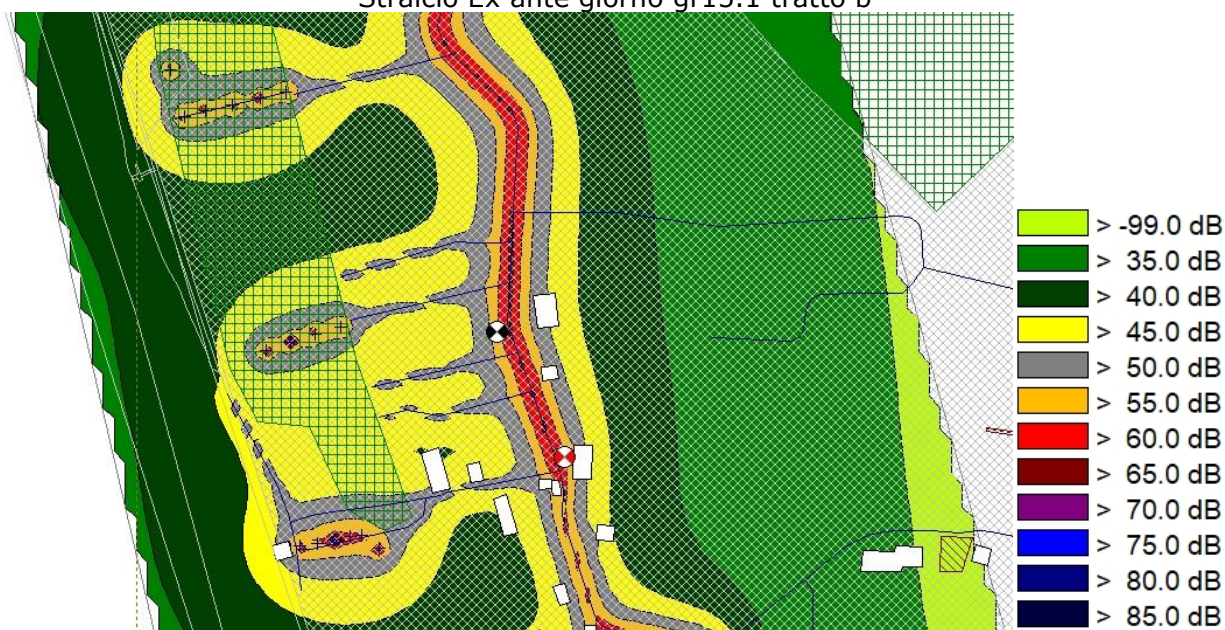
STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinegsa.it



Stralcio Ex ante giorno gr15.1 tratto b



Stralcio Post giorno gr15.1 tratto b



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 - 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it - pec: alessandro.scovotto@ordinegsa.it



Stralcio Ante giorno gr15.2 tratto a



Stralcio Post giorno gr15.2 tratto a



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordingsa.it



Stralcio Ex ante giorno gr15.2 tratto b



Stralcio Post giorno gr15.2 tratto b



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

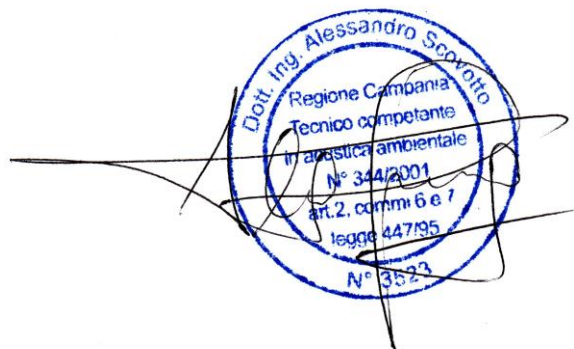
Via Europa, 15 – 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it – pec alessandro.scovotto@ordinegsa.it

6.0 CONCLUSIONI

Quindi, in considerazione che i valori previsti vanno comunque determinati in facciata ai ricettori e che ai sensi della fisica acustica vi è una diminuzione di 6 dB al raddoppio della distanza dalla sorgente stessa, gli stessi rientrano nei limiti di legge e della zonizzazione acustica, il clima acustico dell'area risulta idoneo alla realizzazione dell'opera ed al suo pieno utilizzo nel rispetto dei valori limite di legge

Pontecagnano, lì 08/05/2023

Il Tecnico Competente in acustica





STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 - 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e_mail: stias@tiscali.it - pec: alessandro.scovotto@ordinga.it

ASSEVERAZIONE

Il sottoscritto dell'ing. Alessandro Scovotto, con studio in Pontecagnano alla via Europa n.15, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Salerno al n. 3523, in qualità di Tecnico Competente in acustica ambientale ai sensi della legge 447/95, su incarico del Resp. Area P.O. (CIG): ZAB3A42474, di redigere la presente relazione fonometrica tesa alla VARIANTE URBANISTICA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE TORRE - LINORA, consapevole della propria responsabilità disciplinare e penale che assume ai sensi degli art. 359 e 481 del Codice Penale e dell'art. 76 del DPR 445/2000 nel caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità in atti

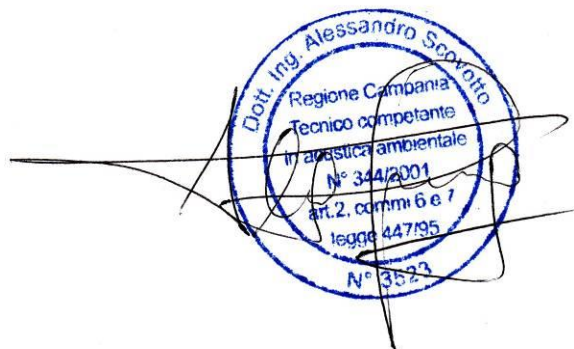
ASSEVERA

la perizia tecnica che precede, e di aver bene e fedelmente adempiuto all'incarico affidatogli al solo scopo di far conoscere la verità.

Del che è verbale L.C.S.

Il Tecnico Competente

Dott. Ing. Alessandro Scovotto



Cognome	SCOVOTTO
Nome	ALESSANDRO
nato il	08/06/1973
(atto n. 30 P. 2 S. B. 1973)	
a	ZURIGO SVIZZERA
Cittadinanza	ITALIANA
Residenza	PONTECAGNANO FAIANO
Via	CORSO EUROPA 15
Stato civile	
Professione	
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI	
Statura	1.78
Capelli	BRIZZOLATI
Occhi	CASANT
Segni particolari	

Firma del titolare
PONTECAGNANO FAIANO 03/10/2015
Impronta del dito indice sinistro
L'IMPIEGATO ESECUTORE
Michela Pastore

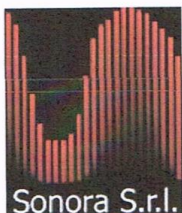




STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 - 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e-mail: stias@stias.it - pec: alessandro.scovotto@ordineisa.it



CENTRO DI TARATURA LAT N° 185

Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Taratura

Sonora S.r.l.

Servizi di Ingegneria Acustica

Via dei Bersaglieri, 9 - Caserta

Tel 0823 351196 - Fax 0823 351196

www.sonorasrl.com - sonora@sonorasrl.com



LAT N°185

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 185/10627

Certificate of Calibration

Pagina 1 di 11
Page 1 of 11

IMPATTO ACUSTICO

- Data di Emissione: 2021/06/10
date of Issue
- cliente
customer
Ing. Scovotto Alessandro
Via Europa, 15
84098 - Pontecagnano Faiano (SA)
- destinatario
addressee
Ing. Scovotto Alessandro
Via Europa, 15
84098 - Pontecagnano Faiano (SA)
- richiesta
application
274/21
- in data
date
2021/06/04
- Si riferisce a:
Referring to
- oggetto
Item
Fonometro
- costruttore
manufacturer
Bruel & Kjaer
- modello
model
2250
- matricola
serial number
3008046
- data delle misurazioni
date of measurements
2021/06/10
- registro di laboratorio
laboratory reference
10627

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 185 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta la capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 185 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 - 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e-mail: stias@tiscali.it - pec: alessandro.scovotto@ordinqsa.it



CENTRO DI TARATURA LAT N° 185

Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Taratura

Sonora S.r.l.

Servizi di Ingegneria Acustica

Via dei Bersaglieri, 9 - Caserta

Tel 0823 351196 - Fax 0823 351196
www.sonorasrl.com - sonora@sonorasrl.com



LAT N°185

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 185/10626

Certificate of Calibration

Pagina 1 di 5
Page 1 of 5

- Data di Emissione: 2021/06/10
date of Issue

- cliente Ing. Scovotto Alessandro
customer Via Europa, 15

- destinatario Ing. Scovotto Alessandro
addressee Via Europa, 15
84098 - Pontecagnano Faiano (SA)

- richiesta 274/21
application

- in data 2021/06/04
date

- Si riferisce a:
Referring to

- oggetto Calibratore
item

- costruttore Bruel & Kjaer
manufacturer

- modello 4231
model

- matricola 2685594
serial number

- data delle misure 2021/06/10
date of measurements

- registro di laboratorio 10626
laboratory reference

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2.

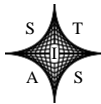
The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 185 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 185 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

(CIG): ZAB3A42474

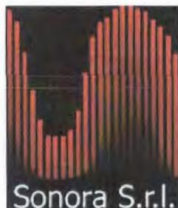
Il Responsabile del Centro
Head of the Centre



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 - 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e-mail: stias@tiscali.it - pec: alessandro.scovotto@ordineisa.it



CENTRO DI TARATURA LAT N° 185

Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Taratura

Sonora S.r.l.

Servizi di Ingegneria Acustica

Via dei Bersaglieri, 9 - Caserta

Tel 0823 351196 - Fax 0823 351196

www.sonorasrl.com - sonora@sonorasrl.com



LAT N°185

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 185/10629

Certificate of Calibration

Pagina 1 di 11
Page 1 of 11

Misure del 03/05/2023

- Data di Emissione: 2021/06/10
date of Issue

- cliente: Dario Imbriaco
customer: Via Saverio Avenida, 6
84133 - Salerno (SA)

- destinatario: Dario Imbriaco
addressee: Via Saverio Avenida, 6
84133 - Salerno (SA)

- richiesta: 273/21
application

- in data: 2021/06/04
date

- Si riferisce a:
Referring to

- oggetto: Fonometro
item

- costruttore: Bruel & Kjaer
manufacturer

- modello: 2250
model

- matricola: 2473223
serial number

- data delle misure: 2021/06/10
date of measurements

- registro di laboratorio: 10629
laboratory reference

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 185 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N. 185 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

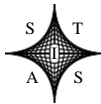
I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre



STUDIO TECNICO d'INGEGNERIA
CONSULENZA AMBIENTE - TERRITORIO - SICUREZZA

ING. ALESSANDRO SCOVOTTO

Via Europa, 15 - 84098 Pontecagnano F. (SA) Tel. 3283687455
www.stias.it - e-mail: stias@tiscali.it - pec: alessandro.scovotto@ordinga.it



Giunta Regionale della Campania
Area Generale di Coordinamento
Ecologia, Tutela dell'Ambiente
Disinquinamento, Protezione Civile

Il Coordinatore

Prot. n. _____

88/H

AREA 02 - SETTORE 02

Napoli, 6 30 LUG. 2002

Via Du Guesard, 22 - 80133 Napoli
Tel. 081 7963322 - Fax 081 7963305

Sig. SCOVOTTO Alessandro
Via Europa, 15

PONTECAGNANO (SA)

OGGETTO: Legge 26 ottobre 1995, n. 447, art. 2, commi 6 e 7. Riconoscimento della figura di tecnico competente in acustica ambientale.

Con riferimento all'oggetto, si informa che con Decreto Dirigenziale n. 1376 del 24 luglio 2002 - in corso di pubblicazione sul BURC - sono stati approvati gli elenchi delle istanze accolte e di quelle non accolte.

All'uopo si comunica che la domanda della S.V. è stata favorevolmente accolta per cui Ella è abilitata a svolgere l'attività di tecnico competente in acustica ambientale, così come definita dalla Legge 26 ottobre 1995, n. 447, art. 2 - commi 6 e 7 - e dal DPCM 31/3/98.

LV/

Il Dirigente del Settore
Avv. Mario Iannacchini